

## TRAIN ZONE MAP

Au départ de Lille



Train facile



Train conseillé



Train possible

Où partez-vous ?

Train zone

Légende





## Où partez-vous ?

Vous partez prochainement en Europe ?

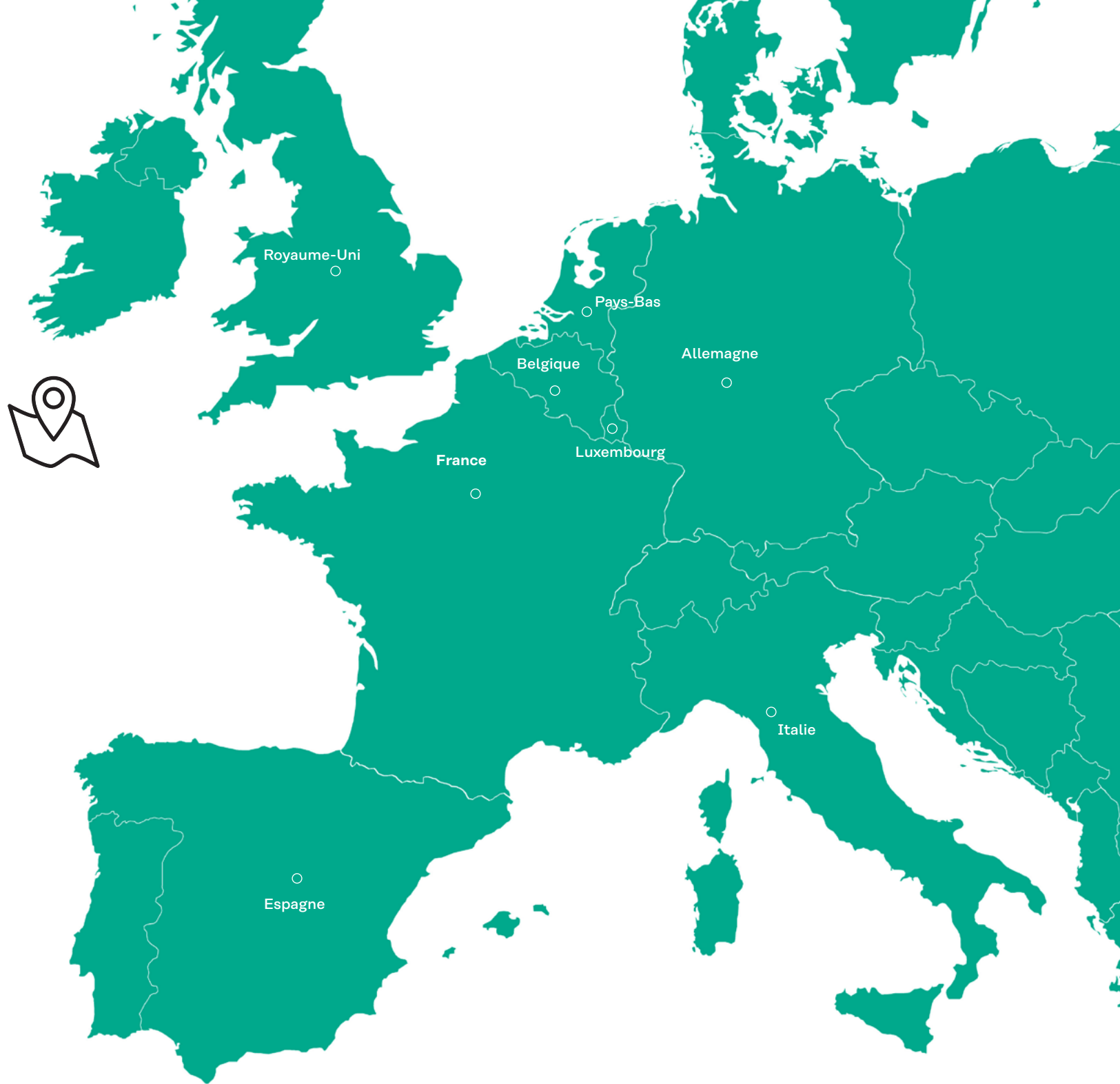
Cette carte vous donne un aperçu des destinations facilement accessibles en train.









Cliquez sur le trajet qui mène à votre destination, vous accédez à une page qui reprend les villes accessibles dans le pays choisi.

Pour chacune, retrouvez des informations sur :

- le temps de trajet
- le nombre de transferts
- les émissions de CO2 générées par votre trajet

Retrouvez en fin de document tous les avantages que vous aurez à voyager en train !



 Destination	Temps de trajet					Nombre de transferts		Emissions de CO2 (en kg)	
<b>ALLEMAGNE</b>  Berlin 740 km Aix-la-Chapelle 215 km Cologne 275 km Leipzig 660 km Francfort 400 km Munich 675 km				<b>Vol conseillé *</b>  Bruxelles/Berlin --- --- Bruxelles/Leipzig Bruxelles/Francfort Bruxelles/Munich					
<i>* La durée comprend les transferts vers les aéroports</i>									










Train facile










Train conseillé

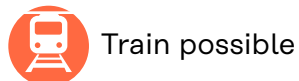
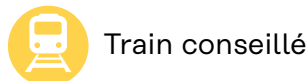
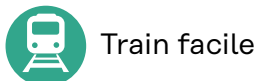


Train possible









 Destination	Temps de trajet					Nombre de transferts	Emissions de CO2 (en kg)	
<b>BELGIQUE</b>  Bruxelles 90 km Louvain 120 km Gand 70 km Liège 175 km Anvers 115 km	 0h30 1h10 1h10 1h30 1h30	≠ --- --- --- ---	 --- --- --- --- ---	<b>Vol conseillé *</b>  --- --- --- --- ---	 0 1 1 1 1	 --- --- --- --- ---	 3 4 2 4 3	 --- --- --- --- ---
<b>ESPAGNE</b>  Madrid 1 250 km Valence 1 270 km Barcelone 1 030 km	8h30 12h 8h30	1h50 4h50 3h30	6h40 5h10 5h	Bruxelles/Madrid Paris/Valence Lille/Barcelone	2 2 1	2 2 1	32 51	240 233
<i>* La durée comprend les transferts vers les aéroports</i>								

Destination	Temps de trajet				Nombre de transferts		Emissions de CO2 (en kg)	
<b>ITALIE</b>				<b>Vol conseillé *</b>				
Rome 1 210 km	12h	6h15	5h45	Bruxelles/Rome	2	2	41	255
Milan 730 km	8h	3h	5h	Bruxelles/Milan	1	2	29	230
Bologne 920 km	9h45	4h45	5h	Bruxelles/Bologne	2	2	30	240
Turin 707 km	7h15	1h45	5h	Paris/Turin	1	2	14	126
<b>LUXEMBOURG</b>								
Luxembourg 250 km	4h	0h40	4h40	Paris/Luxembourg	1	2	8	105
<b>PAYS-BAS</b>								
Amsterdam 230 km	2h45	0h45	3h30	Brux./Amsterdam	1	2	8	87
Rotterdam 175 km	2h	2h10	4h10	Brux./Amsterdam	1	2	6	89
Eindhoven 190 km	3h15	--	--	--	2	--	7	--
Utrecht 215 km	3h	0h45	3h45	Brux./Amsterdam	2	2	10	88

\* La durée comprend les transferts vers les aéroports



# TRAIN ZONE

 Destination	Temps de trajet				Nombre de transferts		Emissions de CO2 (en kg)		
<b>ROYAUME-UNI</b>  London 240 km Glasgow 950 km Liverpool 640 km Manchester 610 km Edimbourg 960 km Birmingham 480 km				<b>Vol conseillé *</b>  Bruxelles/Londres Paris/Glasgow Bruxelles/Liverpool Brux./Manchester Paris/Edimbourg Paris/Birmingham					
<i>* La durée comprend les transferts vers les aéroports</i>									



Train facile



Train conseillé



Train possible

## LEGENDE



Temps de trajets les plus rapides sur les offres existantes, avec prise en compte des divers temps de correspondance et/ou de transfert

---



Vol  
conseillé

Vols suggérés en fonction de l'offre existante (octobre 2022)  
La durée comprend les transferts vers les aéroports

---



Le nombre de transferts a été indiqué pour un trajet de centre ville à centre ville.  
Dans le cas d'un trajet aérien, il prend en compte les combinaisons intermodales nécessaires pour atteindre l'aéroport et le centre ville de la destination finale

---



Le calcul des émissions de CO2 par trajet a été effectué via un outil de calcul en ligne Ecopassenger (cf. guide méthodologie : [https://ecopassenger.hafas.de/hafas-res/download/Ecopassenger\\_Methodology\\_Data.pdf](https://ecopassenger.hafas.de/hafas-res/download/Ecopassenger_Methodology_Data.pdf))

## RESSOURCES

> Train Line

<https://www.thetrainline.com>

> Rome2Rio

<https://www.rome2rio.com>

> Deutsche Bahn

<https://www.bahn.com/fr>

> EcoPassenger

[https://ecopassenger.hafas.de/bin/query.exe/en?L=vs\\_uic&](https://ecopassenger.hafas.de/bin/query.exe/en?L=vs_uic&)

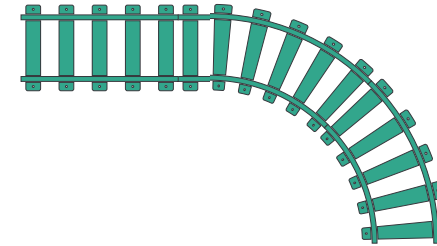
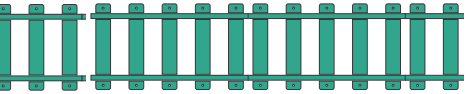
> Chronotrains

<https://www.chronotrains.com/fr>

# POURQUOI CHOISIR LE TRAIN ?

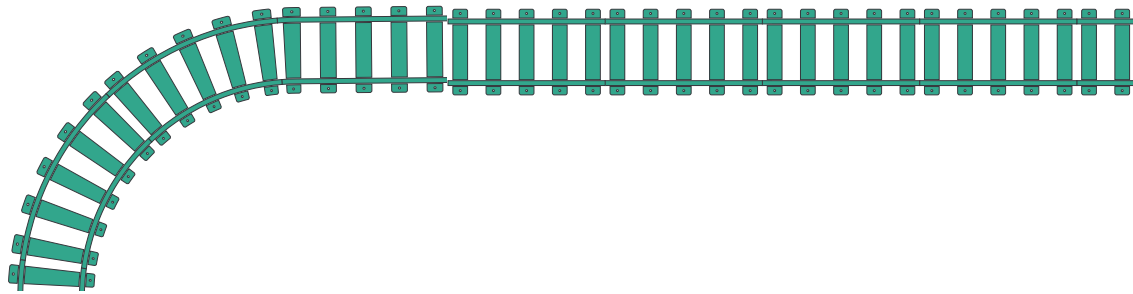
## ECONOMISER

- > réserver à l'avance pour profiter des meilleurs tarifs
- > réduire ses frais de repas en emportant un encas



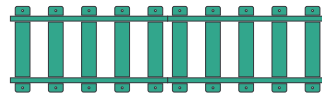
## OPTIMISER

- > accéder directement au centre-ville et à de plus en plus de petites villes
- > découvrir la région et ses alentours
- > profiter du temps de trajet pour travailler ou se détendre



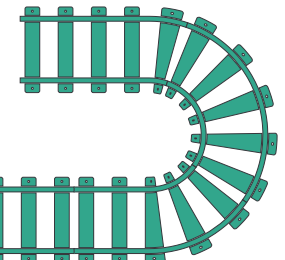
## MAITRISER

- > choisir entre de nombreuses liaisons, planifier son trajet
- > ne pas se limiter en bagages
- > contrôler son empreinte environnementale



## RENTABILISER

- > voyager de nuit, récupérer et gagner une nuit d'hébergement
- > rester connecté : travailler, échanger, se divertir...



En savoir plus sur [la mobilité durable à l'Université de Lille](#)

Contact :  
[developpement-durable@univ-lille.fr](mailto:developpement-durable@univ-lille.fr)

